

**Stellungnahme der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
zum Beschluss
der Bezirksversammlung Hamburg-Mitte vom 29. März 2012
„Fahrkartenautomaten auf der provisorischen Brücke zum S-Bahnhof Wilhelmsburg
besser schützen“
- Drucksache Nr. 20/106/12 -**

Zu 1.:

Für provisorisch aufgestellte Fahrkartenautomaten ist grundsätzlich keine Überdachung vorgesehen. Dennoch ist vom Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer ein kleines Vordach sowie ein Blendschutz errichtet worden. Auf eine weiterreichende Überdachung wurde aufgrund auftretender Schnee- und Windlasten bewusst verzichtet. Die Aufstellung von zusätzlichen Fahrkartenautomaten am Fuß der Brücke ist aufgrund der beengten Fläche nicht möglich (siehe Anhang).

Zu 2.:

Für den Ersatz der provisorischen Zugangsanlage (Behelfsbrücke) ist eine weitgehende Fertigstellung und Inbetriebnahme nicht nur der Fußgängerbrücke, sondern vor allem des neuen Empfangsgebäudes und des Abgangs zum Bahnsteig erforderlich.

Die neue Treppe (zum Bahnsteig) kann erst nach Herstellung der Zuwegung durch das Empfangsgebäude in Betrieb genommen werden, da ansonsten die Fußgänger durch die Baustellen laufen müssten. Die Inbetriebnahme der neuen Treppe ist für November 2012 geplant.